

UDKAST

Forslag

til

Lov om ændring af lov om klima

(Fastsættelse af klimamål for 2035, fremrykning af de langsigtede klimamål og justering af klimaprogram)

§ 1

I lov om klima, jf. lovbekendtgørelse nr. 2580 af 13. december 2021, foretages følgende ændringer:

1. I § 1, stk. 1, ændres »opnår at være et klimaneutralt samfund i senest 2050« til: »skal reducere udledningen af drivhusgasser med 82 pct. i 2035«.

2. I § 1 indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

»Stk. 2. Formålet med denne lov er derudover, at Danmark skal reducere udledningen af drivhusgasser med 100 pct. i senest 2045 i forhold til niveauet i 1990, og at Danmark skal reducere udledningen af drivhusgasser med 110 pct. i senest 2050.«

Stk. 2-4 bliver herefter stk. 3-5.

3. I § 4, stk. 1, 2. pkt., ændres »stk. 4« til: »stk. 5«.

4. I § 4, stk. 2, indsættes efter »§ 1, stk. 1«: » og 2«.

5. I § 4, stk. 3, ændres »stk. 2« til: »stk. 3«.

6. § 7, stk. 2, affattes således:

»Klimaprogrammet skal indeholde følgende:

- 1) En status på opfyldelse af de nationale klimamål, jf. § 1, stk. 1 og 2, og § 2, stk. 1.
- 2) En status på de aktuelle politiske problemstillinger og emner relateret til den grønne omstilling.
- 3) En redegørelse for Klimarådets anbefalinger, jf. § 4, og klima-, energi- og forsyningsministerens stillingtagen hertil.
- 4) En implementeringsstatus og -plan for klimainitiativer samt en plan for håndtering af risici.

5) En beskrivelse af og status for opfyldelse af internationale klimamålsætninger.

6) En global klimastrategi.«

7. I § 7, *stk. 3*, ændres »§ 1, stk. 1« til: »§ 1, stk. 1 og 2«.

§ 2

Loven træder i kraft den 1. juli 2026.

UDKAST

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning

Lovforslagets formål er at indskrive regeringens klimamål for 2035, 2045 og 2050 i klimaloven, justere rammerne for klimaprogrammet og justere den bagudrettede målopfølgelse for 2035-målet og målene herefter.

For seks års siden var Danmark blandt de første i verden til at vedtage en klimalov med et bindende reduktionsmål, og vidensgrundlaget for prisen på grøn omstilling er større nu end dengang. Mange af de værktøjer og teknologier, som skal bringe Danmark videre på vejen til klimaneutralitet og videre endnu, kendes allerede. Det giver mulighed for at se mål og midler i sammenhæng og tage et større ansvar for de mål, der sættes. Danmark skal fortsat gå foran og skubbe på for mærkbar og ansvarlig klimahandling.

Mærkbar fordi Danmark vil vise vejen med et nationalt mål for 2035 på 82 pct. ift. 1990 – et 2035-mål, der er blandt de højeste i verden, og som ikke bare sætter retningen mod de langsigtede mål, men også går foran den lige vej til klimaneutralitet. Samtidig vil regeringen fremrykke netop de langsigtede mål om neutralitet med henblik på at opnå et klimaneutralt samfund i senest 2045 og en reduktion på 110 pct. ift. 1990 senest i 2050.

Ansvarlig fordi der samtidig sættes handling bag ordene med prioriteret finansiering på 60 mia. kr. til at nå 2035-målet. Det svarer beregningsteknisk til, at målet vil kunne indfries kun med tilskud. Med lovforslaget balanceres ambitiøse klimamål således med hensyn til danskernes købekraft, et konkurrencedygtigt erhvervsliv og den sociale sammenhængskraft.

Indfrielse af klimamålene forudsætter en omfattende implementeringsindsats, der indebærer risici for bl.a. forsinkelser. Det er derfor centralt, at der sker tæt og rettidig opfølgning på implementering af de politiske aftaler og løbende håndtering af risici i implementeringen af aftalerne. På baggrund af regeringens eget arbejde med klimaprogrammet og som opfølgning på evalueringen af klimalovens årshjul ønsker regeringen, at rammerne for klimaprogrammet justeres med fokus på implementering og risici, status for målopfyldelse samt regeringens vurdering af anskueliggørelsen.

Endelig har erfaringerne fra arbejdet med klimamålene vist, at der har været en uhensigtsmæssig uklarhed om definition og opgørelse af klimamålene. Særligt har forskellen på, at 2030-målet er fastsat som et punktmål i året 2030, og derfor i de årlige klimastatus- og fremskrivninger er opgjort som punktmål, mens den endelige opgørelse foretages som et 3-årigt gennemsnit, medført tilbagevendende diskussioner af, hvad der føres politik til. Lovforslaget har derfor også til formål at ensrette den fremadrettede fremskrivning og den bagudrettede målopgørelse for 2035-, 2045- og 2050-klimamålene og mål, der fastsættes efter § 2, stk. 1, med henblik på at skabe tydelighed og konsistens om, hvordan målene opgøres.

2. Lovforslagets hovedpunkter

2.1. Klimamål for 2035 og ændret opgørelse af klimamålene for 2035 og frem

2.1.1. Gældende ret

Der fremgår ikke et klimamål for 2035 af klimaloven. Det følger af lovens § 2, stk. 1, 1. pkt., at klima-, energi- og forsyningsministeren er forpligtet til mindst hvert femte år at fastsætte en national klimamålsætning med et tiårigt perspektiv. Bestemmelsen skal ses i sammenhæng med § 1, stk. 1, hvorefter 70 pct. målet i 2020 blev fastsat for 2030. Det næste mål skulle derfor, efter § 2, stk. 1, fastsættes i 2025 for 2035.

Det følger yderligere af bestemmelsens bemærkninger, jf. Folketingstidende 2019-20, tillæg A, L 117, som fremsat, side 12, at vurderingen af, om 70 pct. målet er nået, vil blive opgjort som et gennemsnitsmål over tre år, dvs. et gennemsnit af årene 2029-2031. Senere klimamål skal efter bemærkningerne opgøres på samme måde som 70 pct. målet.

Det følger af ligeledes af bemærkningerne til § 1, stk. 1, at målsætningerne skal fastsættes under hensyntagen til rammerne i Parisaftalen, den klimavidenskabelige udvikling, det langsigtede mål om klimaneutralitet i senest 2050, med Parisaftalens målsætning om en temperaturstigning på maksimalt 1,5 grader for øje og efter inddragelse af Klimarådet.

Det følger af § 2, stk. 1, 2. pkt., at en ny målsætning ikke må være mindre ambitiøs end den senest fastsatte. Det betyder, at der for 2035 ikke kan fastsættes et mindre ambitiøst mål end målet om, at Danmark skal reducere udledningen af drivhusgasser i 2030 med 70 pct. i forhold til niveauet i 1990.

Der er ikke i klimaloven fastsat formkrav for, hvordan et senere klimamål skal fastsættes. Det fremgår dog af aftale om klimalov af 6. december 2019, at delmål, herunder målet for 2035, efterfølgende fastsættes ved lov.

2.1.2. Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets overvejelser og den foreslåede ordning

Klima-, energi- og forsyningsministeren fastsatte den 18. december 2025 et mål om at reducere udledningen af drivhusgasser i 2035 med 82 pct. i forhold til niveauet i 1990. Målet vil med forslaget § 1, nr. 1, blive fastsat ved lov og fremgå af klimalovens § 1, stk. 1, på samme vis, som 2030-målet gør.

Målet på 82 pct. er højere end hvad en lige linje fra 70 pct. målet i 2030 til klimaneutralitet i 2045 og 110 pct. reduktion i 2050 tilsiger. En lige linje fra 70 pct. i 2030 til klimaneutralitet i 2050 ville tilsige et 2035-mål på ca. 78 pct. ift. 1990, og en lige linje fra 70 pct. i 2030 til klimaneutralitet i 2045 ville tilsige et 2035-mål på 80 pct.

Den bagudrettede vurdering af, om målene for 2035, 2045 og 2050 samt mål fastsat efter § 2, stk. 1, er opfyldt, foreslås ændret, så opfyldelse af målet vil blive vurderet på baggrund af de faktiske udledninger i selve mållåret. Den endelige vurdering vil blive foretaget to år efter mållåret, hvor de faktiske udledninger kendes. Det vil sige, at 2035-målet vil være endeligt opgjort i 2037, når de faktiske udledninger kendes. Formålet med den nye opgørelsesmetode er at sikre en simpel og ensartet metode for fremskrivningen forud for mållåret og vurderingen bagudrettet i årene efter. Den valgte opgørelsesmetode reflekterer derudover, at delmålene er fastsat som punktmål.

For nærmere beskrivelse af de foreslåede ændringer af § 1, stk. 1, henvises til lovforslagets § 1, nr. 1, og bemærkningerne hertil.

2.2. Fremrykning af de langsigtede mål

2.2.1. Gældende ret

Efter klimalovens § 1, stk. 1, skal Danmark opnå at være et klimaneutralt samfund i senest 2050. Af lovens bemærkninger, jf. Folketingstidende 2019-20, tillæg A, L 117 som fremsat, side 12, fremgår det, at klimaneutralitet vurderes ud fra en sammenligning af opgørelser af

drivhusgasser, der udledes, og drivhusgasser, der optages i Danmark. Der er dermed opnået klimaneutralitet, når der ikke udledes flere drivhusgasser, end der optages.

2.2.2. Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets overvejelser og den foreslåede ordning

Med lovforslaget lægges der op til at øge de danske klimaambitioner i overensstemmelse med regeringsgrundlaget ”Ansvar for Danmark”, hvori regeringen tilkendegiver at ville fremrykke målet om klimaneutralitet fra senest 2050 til senest 2045 og at sætte et nyt mål om 110 pct. reduktion af drivhusgasudledninger i senest 2050 i forhold til niveauet i 1990. Med den foreslåede ændring vil der derfor være skabt overensstemmelse mellem regeringens ambitioner for de langsigtede klimamål og gældende ret.

Med den øgede ambition for reduktioner i 2050 vil behovet for at fortsætte drivhusgasreduktionerne på den anden side af målet om klimaneutralitet blive adresseret.

For nærmere beskrivelse af de foreslåede ændringer af § 1, stk. 2, henvises til lovforslagets § 1, nr. 2, og bemærkningerne hertil.

2.3. Justering af Klimaprogrammets indhold

2.3.1. Gældende ret

Klima-, energi- og forsyningsministeren er efter klimalovens § 7, stk. 1, forpligtet til at offentliggøre et klimaprogram til Folketinget, som efter samme bestemmelses stk. 2, skal indeholde en række delelementer: En status på opfyldelse af de nationale klimamål, de planlagte klimatiltag og virkemidler med effekt på kort og lang sigt og den forventede fremtidige effekt heraf, en redegørelse for Klimarådets anbefalinger og klima-, energi- og forsyningsministerens stillingtagen hertil, en status på forskning og udvikling af nye klimatiltag, en status på klimavidenskabelig udvikling, herunder de nyeste rapporter fra FN’s klimapanel, en beskrivelse af og status på opfyldelse af internationale klimamålsætninger og en global klimastrategi. Klimaprogrammet skal dertil indeholde klima-, energi- og forsyningsministerens vurdering af, om det kan anskueliggøres, at de nationale klimamål nås, i overensstemmelse med § 7, stk. 3.

Klimaprogrammet er et helt centralt redskab for den løbende vurdering og justering af den danske klimaindsats og tilgår årligt Folketinget med henblik

på, at programmets indhold kan tages i betragtning i forbindelse med finanslovprocessen.

2.3.2. Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets overvejelser og den foreslåede ordning

Indfrielse af klimamålene forudsætter en omfattende implementeringsindsats, der indebærer risici for bl.a. forsinkelser. Det er derfor centralt, at der sker tæt og rettidig opfølgning på implementering af de politiske aftaler og løbende håndtering af risici i implementeringen af aftalerne. På baggrund af regeringens egne erfaringer med klimaprogrammet og som opfølgning på evalueringen af klimalovens årshjul ønsker regeringen, at rammerne for klimaprogrammet justeres med fokus på implementering og risici, status for målopfyldelse samt regeringens vurdering af anskueliggørelsen.

Mere konkret lægges der op til, at det lovpligtige element om en implementeringsstatus og -plan for klimainitiativer samt en plan for håndtering af risici, herunder planlagte klimatiltag og virkemidler, gives større fokus og mere plads i klimaprogrammet.

Samtidig foreslås det at tilføje et nyt lovpligtigt element om en status på de aktuelle politiske problemstillinger og emner relateret til den grønne omstilling.

Endelig foreslås det, at status på forskning og udvikling af nye klimatiltag og status på klimavidenskabelig udvikling, herunder de nyeste rapporter fra FN's klimapanel, ikke længere vil være lovpligtige elementer i programmet af hensyn til at prioritere ressourcerne til et mere fokuseret, aktuelt og politisk relevant klimaprogram. De to elementer kan fortsat indgå i klimaprogrammet, eksempelvis hvis de vurderes at have relevans for aktuelle politiske problemstillinger og emner relateret til den grønne omstilling.

For nærmere beskrivelse af den foreslåede ordning, henvises der til lovforslagets § 1, nr. 6, og bemærkningerne hertil.

3. Økonomiske konsekvenser og implementeringskonsekvenser for det offentlige

Da lovforslaget fastsætter de overordnede klimamål for Danmark, vurderes det ikke at have hverken direkte økonomiske eller implementeringsmæssige konsekvenser for stat, kommuner eller regioner.

I det omfang klimamålene giver anledning til politiske beslutninger om ændringer i den eksisterende lovgivning med henblik på at nå klimamålet, vil sådanne ændringer have samfundsøkonomiske konsekvenser, herunder evt. økonomiske konsekvenser for det offentlige. I så fald vil konsekvenserne blive vurderet i de lovforslag, som følger af de politiske beslutninger.

Principperne for digitaliseringsklar lovgivning er ikke relevante for lovforslaget.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet m.v.

Da lovforslaget fastsætter de overordnede klimamål for Danmark, har lovforslaget ikke direkte økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet.

I det omfang klimamålene giver anledning til politiske beslutninger om ændringer i den eksisterende lovgivning med henblik på at nå klimamålene, vil sådanne ændringer have samfundsøkonomiske konsekvenser, herunder evt. økonomiske konsekvenser for erhvervslivet. I så fald vil konsekvenserne blive vurderet i de lovforslag, som følger af de politiske beslutninger.

5. Administrative konsekvenser for borgerne

Da lovforslaget fastsætter de overordnede klimamål for Danmark, vil det ikke medføre administrative konsekvenser for borgerne.

6. Klimamæssige konsekvenser

Med lovforslaget fastsættes de bindende danske klimamål for henholdsvis 2035, 2045 og 2050 samt justeringer til klimalovens produkter og metode i øvrigt.

Lovforslaget vurderes ikke i sig selv at have klimamæssige konsekvenser, da det alene fastsætter den overordnede ramme for klimapolitikken i Danmark. I det omfang klimamålene giver anledning til politiske beslutninger om ændringer i den eksisterende lovgivning med henblik på at nå klimamålene, vil sådanne ændringer have klimamæssige konsekvenser. I så fald vil konsekvenserne blive vurderet i de lovforslag, som følger af de politiske beslutninger.

7. Miljø- og naturmæssige konsekvenser

Lovforslaget fastsætter de overordnede mål for danske reduktioner, samt justeringer til klimalovens produkter og metode i øvrigt, og det vil derfor ikke i sig selv have miljø- og naturmæssige konsekvenser.

8. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget indeholder ingen EU-retlige aspekter.

9. Hørte myndigheder og organisationer m.v.

Et udkast til lovforslag har i perioden fra den 18. februar 2026 til den 18. marts 2026 (28 dage) været sendt i høring hos følgende myndigheder og organisationer m.v.:

...

10. Sammenfattende skema		
	Positive konsekvenser/mindreudgifter (hvis ja, angiv omfang/hvis nej, anfør »Ingen«)	Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang/hvis nej, anfør »Ingen«)
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og regioner	Ingen	Ingen
Implementeringskonsekvenser for stat, kommuner og regioner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet m.v.	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet m.v.	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Klimamæssige konsekvenser	Ingen Forslaget fastsætter de overordnede mål for den danske klimaindsats.	Ingen

UDKAST

	Den konkrete udmøntning af forslaget vil følge af bl.a. de kommende klimaprogrammer og klimahandlingsplaner.	
Miljø- og naturmæssige konsekvenser	<p>Ingen</p> <p>Forslaget fastsætter de overordnede mål for den danske klimaindsats.</p> <p>Den konkrete udmøntning af forslaget vil følge af bl.a. de kommende klimaprogrammer og klimahandlingsplaner.</p>	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ingen EU-retlige aspekter.	
Er i strid med de fem principper for implementering af erhvervsrettet EU-regulering (der i relevant omfang også gælder ved implementering af ikke-erhvervsrettet EU-regulering) (sæt X)	Ja	<p>Nej</p> <p>X</p>

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser**Til § 1*

Til nr. 1

Det fremgår af § 1, stk. 1, i lov om klima, at formålet med loven er, at Danmark i 2030 skal reducere udledningen af drivhusgasser med 70 pct. i forhold til niveauet i 1990, og at Danmark opnår klimaneutralitet senest i 2050 med Parisaftalens målsætning om at begrænse den globale temperaturstigning til 1,5 grader celsius for øje.

Det følger af lovens § 2, stk. 1, at klima-, energi- og forsyningsministeren mindst hvert 5. år fastsætter en national klimamålsætning med et tiårigt perspektiv. En ny klimamålsætning må ikke være mindre ambitiøs end den senest fastsatte målsætning. Klima-, energi- og forsyningsministeren fastsatte den 18. december 2025 et mål om at reducere udledningen af drivhusgasser i 2035 med 82 pct. i forhold til niveauet i 1990.

Det fremgår af bemærkningerne til § 1, stk. 1, jf. Folketingstidende 2019-20, tillæg A, L117 som fremsat, side 12, at vurderingen af om Danmark har nået 70 pct. målet, vil blive opgjort som et gennemsnitsmål over tre år for at minimere udsving i enkeltår, dvs. et gennemsnit af årene 2029-2031. Det fremgår yderligere af bemærkningerne, at nye klimamålsætninger opgøres på samme måde som 70 pct. målet.

Med den foreslåede ændring af § 1, stk. 1, indskrives det fastsatte klimamål for 2035 i loven.

Målet indebærer, at Danmark skal reducere udledningen af drivhusgasser her i landet i 2035 med 82 pct. reduktion af drivhusgasudledningerne i forhold til 1990.

Den foreslåede ændring vil derudover medføre, i kombination med den foreslåede ændring i lovforslagets § 1, nr. 2, at de langsigtede klimamål ændres og flyttes til et nyt stk. 2, jf. nærmere nedenfor til lovforslagets § 1, nr. 2.

Med lovforslaget foreslås det derudover at ændre opgørelsesmetode for vurderingen af, om 2035, 2045 og 2050 målene, samt nye mål fastsat efter § 2, stk. 1, er opfyldt. Ændringen indebærer, at vurderingen vil blive

foretaget på baggrund af de faktiske udledninger i det enkelte år. Opgørelsen vil blive foretaget to år efter målåret, når de faktiske udledninger for målåret kendes. Det vil eksempelvis være i 2037, at det endeligt vurderes, om 2035-målet er opfyldt.

Den foreslåede ændring vil medføre ensartethed mellem den bagudrettede opgørelsesmetode og de løbende fremskrivninger, så begge vurderinger tager udgangspunkt i drivhusgasudledningerne i selve målåret. Den valgte opgørelsesmetode reflekterer derudover, at delmålene er fastsat som punktmål.

Derudover vil ændringen understøtte den politiske beslutning om, at klimamålene er punktmål. Ændringen medfører ikke ændringer af, hvordan klimamålet i 2030 opgøres. Dette mål vil således også efter lovændringen blive opgjort som et gennemsnitsmål over tre år, dvs. et gennemsnit af årene 2029-2031.

Der henvises i øvrigt til pkt. 2.1 i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Til nr. 2

Foruden 70 pct. målet for 2030 følger der af klimalovens § 1, stk. 1, et mål om, at Danmark opnår at være et klimaneutralt samfund i senest 2050.

Det fremgår af bemærkningerne til klimalovens § 1, stk. 1, jf. Folketingstidende 2019-20, tillæg A, L 117 som fremsat, side 12, at klimaneutralitet skal vurderes ud fra en sammenligning af opgørelser af drivhusgasser, der udledes, og drivhusgasser, der optages i Danmark. Der er hermed opnået klimaneutralitet, når der ikke udledes flere drivhusgasser, end der optages.

Med den foreslåede ændring indsættes et nyt *stk.* 2 i § 1, hvori det langsigtede mål om klimaneutralitet i 2050 fremrykkes til i senest 2045, mens der fastsættes et nyt reduktionsmål på 110 pct. i forhold til niveauet i 1990 i senest 2050.

Den foreslåede ændring vil medføre, at Danmark skal nedbringe udledningen af drivhusgasser her i landet med 100 pct. ift. 1990 i senest 2045, mens Danmark i senest 2050 skal nedbringe udledningerne med 110 pct. ift. 1990. Målet for 2050 vil dermed være det første klimamål i Danmark, hvor de danske udledninger skal være nettonegative.

De langsigtede klimamål vil, ligesom klimamålene angivet i § 1, stk. 1, udelukkende omfatte udledninger fra dansk grund. Dertil opgøres drivhusgasudledningerne for de langsigtede mål tilsvarende delmålene i overensstemmelse med FN's opgørelsesmetoder, og de vil omfatte Danmarks samlede drivhusgasudledninger inklusiv kulstofoptag/emissioner fra jord og skov (LULUCF), negative emissioner fra teknologiske processer (f.eks. lagring af CO₂ i undergrunden) og indirekte CO₂- emissioner (stoffer, som senere omdannes til CO₂ i atmosfæren). Målene vil ikke omfatte udledninger fra international skibs- og luftfart.

De langsigtede mål vil fremadrettet blive opgjort ud fra de faktiske udledninger i det enkelte målar, som beskrevet i de almindelige bemærkninger pkt. 2.1.2 og i bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 1.

Der henvises i øvrigt til pkt. 2.2 i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Til nr. 3

Det fremgår af klimalovens § 4, stk. 1, 2. pkt., at Klimarådet i sine anbefalinger skal forholde sig til principperne nævnt i § 1, stk. 4.

Det foreslås at ændre henvisningen til § 1, stk. 4, i klimalovens § 4, *stk. 1, 2. pkt.*, til en henvisning til § 1, stk. 5.

Forslaget er en konsekvensrettelse som følge af den foreslåede ændring af lovens § 1, hvor der med lovforslagets § 1, nr. 2 foreslås indsat et nyt stk. 2, i lovens § 1. Det foreslåede har således alene karakter af en konsekvensændring.

Til nr. 4

Det fremgår af lovens § 4, stk. 2, at Klimarådet i sine anbefalinger skal vurdere, om regeringens klimainsats anskueliggør, at klimamålene, jf. § 1, stk. 1, og § 2, stk. 1, nås.

Det foreslås at ændre henvisningen til § 1, stk. 1, i klimalovens § 4, *stk. 2*, til en henvisning til § 1, stk. 1 og 2.

Forslaget er en konsekvensrettelse som følge af, at der med lovforslagets § 1, nr. 2 foreslås indsat et nyt stk. 2 i lovens § 1, hvor de langsigtede klimamål vil fremgå. Ændringen vil sikre, at Klimarådet også fremadrettet vil skulle vurdere anskueliggørelse af de langsigtede mål. Det foreslåede har således alene karakter af en konsekvensændring.

Til nr. 5

Det fremgår af lovens § 4, stk. 3, at Klimarådet i sine anbefalinger skal vurdere status for opfyldelse af reduktionsmålet for 2025, jf. § 1, stk. 2.

Det foreslås at ændre henvisningen til § 1, stk. 2, i klimalovens § 4, *stk. 3*, til en henvisning til § 1, stk. 3.

Forslaget er en konsekvensrettelse som følge af, at der med lovforslagets § 1, nr. 2 foreslås indsat et nyt stk. 2 i lovens § 1, og at de efterfølgende stykker derfor vil flytte fra stk. 2-4 til stk. 3-5. Det foreslåede har således alene karakter af en konsekvensændring.

Til nr. 6

Det følger af lovens § 7, stk. 1, at klima-, energi- og forsyningsministeren årligt skal offentliggøre et klimaprogram til Folketinget.

Efter lovens § 7, stk. 2, skal klimaprogrammet indeholde en række elementer, som er oplistet i bestemmelsens nr. 1-7: En status på opfyldelse af de nationale klimamål, de planlagte klimatiltag og virkemidler med effekt på kort og lang sigt og den forventede fremtidige effekt heraf, en redegørelse for Klimarådets anbefalinger og klima-, energi- og forsyningsministerens stillingtagen hertil, en status på forskning og udvikling af nye klimatiltag, en status på klimavidenskabelig udvikling, herunder de nyeste rapporter fra FN's klimapanel, en beskrivelse af og status på opfyldelse af internationale klimamålsætninger og en global klimastrategi.

Den foreslåede nyaffattelse af § 7, *stk. 2*, vil indebære, at klimaprogrammets indhold i højere grad kan fokuseres på implementering og redegørelse for væsentlige risici, der med høj sandsynlighed kan hindre, forsinke eller fordyre gennemførelsen af et initiativ.

Det følger af den foreslåede nyaffattelse af § 7, stk. 2, at det ikke længere vil være et krav, at klimaprogrammet skal indeholde en status på forskning og udvikling af nye klimatiltag, en status på klimavidenskabelig udvikling, herunder de nyeste rapporter fra FN's klimapanel eller et selvstændigt punkt om planlagte klimatiltag og virkemidler med effekt på kort og lang sigt og forventet effekt heraf.

Det foreslås med § 7, stk. 2, *nr. 1*, at klimaprogrammet skal indeholde en status på opfyldelse af de nationale klimamål, jf. lovens § 1, stk. 1-3, og § 2, stk. 1.

Kravet fremgår også af den gældende klimalov, og det er derfor en videreførelse af gældende ret. Det vil fortsat være et centralt element i klimaprogrammet, som vil indeholde klima-, energi- og forsyningsministerens redegørelse for status på opfyldelse af de nationale klimamål i § 1, stk. 1, og de klimamål, som fastsættes efter § 2, stk. 1.

Det foreslås med § 7, stk. 2, *nr. 2*, at klimaprogrammet skal indeholde en status på de aktuelle politiske problemstillinger og emner relateret til den grønne omstilling.

Ændringen har til hensigt at øge programmets fleksibilitet for at give mulighed for, at programmet eksempelvis kan fokusere på relevante politiske problemstillinger, centrale politiske initiativer, der skal bidrage til de nødvendige drivhusgasreduktioner, eller på ny data og viden, der er relevant for den danske og internationale klimapolitik. Efter relevans kan programmet med nærværende forslag indeholde status på forskning og udvikling eller status på klimavidenskabelig udvikling, som med forslaget til nyaffatning af bestemmelsen, udgår af klimaprogrammet.

Det foreslås med § 7, stk. 2, *nr. 3*, at klimaprogrammet skal indeholde en redegørelse for Klimarådets anbefalinger, jf. § 4, og klima-, energi- og forsyningsministerens stillingtagen hertil.

Kravet fremgår også af den gældende klimalov, og det er derfor en videreførelse af gældende ret. Kravet vil betyde, at klima-, energi- og forsyningsministeren i klimaprogrammet fortsat skal forholde sig til Klimarådets anbefalinger til klimaindsatsen, herunder redegøre for og tage stilling til, om disse vil blive fulgt. Formålet med denne bestemmelse vil fortsat være at sikre, at klima-, energi og forsyningsministeren offentliggør sin stillingtagen til Klimarådets anbefalinger. Klima-, energi- og forsyningsministeren kan i den forbindelse høre andre fagministerier i det omfang Klimarådets anbefalinger vedrører sektorer der hører under andre fagministerier.

Det foreslås med § 7, stk. 2, *nr. 4*, at klimaprogrammet skal indeholde en implementeringsstatus og -plan for politisk aftalte initiativer, herunder planlagte klimatiltag og virkemidler, der bidrager med nationale reduktioner af drivhusgasser samt en redegørelse for væsentlige risici forbundet med implementeringen heraf, og en plan for håndtering af risici.

Kravet vil medføre, at der i klimaprogrammet fokuseres på implementering af de tiltag, der skal medvirke til, at klimamålene indfries, samt på

identificering af de væsentligste risici, der kan hindre, forsinke eller fordyre gennemførelsen af et initiativ, der skal bidrage til opfyldelse af reduktionsmålene. Det vil med udgangspunkt heri være en konkret vurdering i klimaprogrammet, om der er tale om en væsentlig risiko i forbindelse implementering af det konkrete initiativ.

En implementeringsstatus vil give et overblik over forløbet for et initiativ fra det er aftalt, til det er endeligt gennemført. Der skal gives en implementeringsstatus for politiske aftalte initiativer, der bidrager med nationale reduktioner af drivhusgasser. Vurdering af implementering vil ske ud fra en konkret vurdering af om initiativet er gennemført som forudsat. Det vil ikke være muligt tilbage i tid at skelne effekten af enkeltstående initiativer og aftaler fra andre politiske tiltag eller markedsudviklingen, hvorfor der i opgørelsen over implementeringsstatus skal tages udgangspunkt i den effekt, der blev skønnet ved aftaleindgåelse.

Det foreslås med § 7, stk. 2, *nr. 5*, at klimaprogrammet skal indeholde en beskrivelse af og status for opfyldelse af internationale klimamålsætninger.

Kravet fremgår også af den gældende klimalov, og det er derfor en videreførelse af gældende ret. Det vil fortsat være de til enhver tid gældende internationale klimaforpligtelser, der påhviler Danmark i henhold til EU-retten eller internationale aftaler, som den danske stat er eller bliver aftalepart i.

Det foreslås med § 7, stk. 2, *nr. 6*, at der skal indgå en global klimastrategi i klimaprogrammet.

Kravet fremgår også af den gældende klimalov, og det er derfor en videreførelse af gældende ret. I strategien vil der fortsat skulle beskrives blandt andet Danmarks globale klima- og energisamarbejder, og hvordan regeringens udenrigs-, udviklings- og handelspolitik bidrager til at sikre, at Danmark spiller en rolle som global drivkraft i international klimapolitik. Der vil gennem udviklingsbistanden også være fokus på både reduktioner og klimatilpasning for at bidrage til at sikre udviklingslandenes muligheder for bæredygtig udvikling og efterlevelse af Parisaftalen. Formålet med strategien er at sætte fokus på Danmarks internationale klimaindsats i tillæg til den nationale indsats. Strategien vil have fokus på Danmarks indsatser og projekter, som har til formål at drive den internationale klimapolitik.

Til nr. 7

Det fremgår af § 7, stk. 3, i loven, at klima-, energi- og forsyningsministeren i klimaprogrammet skal give sin vurdering af, om det kan anskueliggøres, at de nationale klimamål nævnt i § 1, stk. 1 og § 2, stk. 1, nås.

Det foreslås at ændre henvisningen til § 1, stk. 1, i klimalovens § 7, *stk. 3*, til en henvisning til § 1, stk. 1 og 2.

Forslaget er en konsekvensrettelse som følge af, at der foreslås indsat et nyt stk. 2, hvor de langsigtede klimamål vil fremgå. Ændringen vil sikre, at klima-, energi- og forsyningsministeren også fremadrettet vil skulle vurdere anskueliggørelse af de langsigtede mål. Det foreslåede har således alene karakter af en konsekvensændring.

Til § 2

Det foreslås, at loven skal træde i kraft den 1. juli 2026.

Det vil medføre, at ændringerne til klimaprogrammet vil gælde for klimaprogram 2026, som forventes at tilgå Folketinget i september 2026. Klimalovens øvrige produkter vil i relevant omfang også omfatte de nye klimamål, når de offentliggøres efter 1. juli 2026. For Klimarådets statusrapport vil det være tilfældet for Statusrapport 2027.

Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland, idet det bemærkes, at klimaloven ikke finder anvendelse for Færøerne og Grønland fordi sagsområdet varetages af de færøske og grønlandske myndigheder.

Bilag 1

Lovforslaget sammenholdt med gældende lov

<i>Gældende formulering</i>	<i>Lovforslaget</i>
	<p style="text-align: center;">§ 1</p> <p>I lov om klima, jf. lovbekendtgørelse nr. 2580 af 13. december 2021, foretages følgende ændringer:</p>
<p>§ 1. Formålet med denne lov er, at Danmark skal reducere udledningen af drivhusgasser i 2030 med 70 pct. i forhold til niveauet i 1990, og at Danmark opnår at være et klimaneutralt samfund i senest 2050 med Parisaftalens målsætning om at begrænse den globale temperaturstigning til 1,5 grader celsius for øje.</p> <p><i>Stk. 2-4. ---</i></p>	<p>1. I § 1, <i>stk. 1</i>, ændres »opnår at være et klimaneutralt samfund i senest 2050« til: »tilsvarende skal reducere udledningen med 82 pct. i 2035«.</p>
<p>§ 1. ---</p> <p><i>Stk. 2.</i> Danmark skal arbejde aktivt for Parisaftalens målsætning om at begrænse den globale temperaturstigning til 1,5 grader celsius.</p> <p><i>Stk. 3 og 4 ---</i></p>	<p>2. I § 1 indsættes som nyt stykke:</p> <p>»<i>Stk. 2.</i> Formålet med denne lov er derudover, at Danmark skal reducere udledningen af drivhusgasser med 100 pct i senest 2045 i forhold til niveauet i 1990, og at Danmark skal reducere udledningen af drivhusgasser med 110 pct. senest i 2050.«</p> <p>Stk. 2-4 bliver herefter stk. 3-5.</p>
<p>§ 4. Klimarådet skal årligt afgive anbefalinger til klima-, energi- og forsyningsministeren om klimaindsatsen. Klimarådet skal i</p>	<p>3. I § 4, <i>stk. 1</i>, ændres »stk. 4« til: »stk. 5«.</p>

anbefalingerne forholde sig til principperne nævnt i § 1, stk. 4.	
<p>§ 4. ---</p> <p><i>Stk. 2.</i> Klimarådet skal i anbefalingerne endvidere vurdere, om regeringens klimainsats anskueliggør, at klimamålene, jf. § 1, stk. 1, og § 2, stk. 1, nås.</p>	<p>4. I § 4, stk. 2, indsættes efter »§ 1, stk. 1«: » og 2«.</p>
<p>§ 4. ---</p> <p><i>Stk. 2. ---</i></p> <p><i>Stk. 3.</i> Klimarådet skal desuden i anbefalingerne vurdere status for opfyldelse af reduktionsmålet for 2025, jf. § 1, stk. 2.</p>	<p>5. I § 4, stk. 3, ændres »stk. 2« til: »stk. 3«.</p>
<p>§ 7. ---</p> <p><i>Stk. 2.</i> Klimaprogrammet skal indeholde følgende:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) En status på opfyldelse af de nationale klimamål, jf. § 1, stk. 1, og § 2, stk. 1. 2) De planlagte klimatiltag og virkemidler med effekt på kort og lang sigt og den forventede fremtidig effekt heraf. 3) En redegørelse for Klimarådets anbefalinger, jf. § 4, og klima-, energi- og forsyningsministerens stillingtagen hertil. 4) En status på forskning og udvikling af nye klimatiltag. 5) En status på klimavidenskabelig udvikling, herunder de nyeste rapporter fra FN's klimapanel. 6) En beskrivelse af og status på opfyldelse af internationale klimamålsætninger. 7) En global klimastrategi. 	<p>6. § 7, stk. 2, affattes således:</p> <p>»Klimaprogrammet skal indeholde følgende:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) En status på opfyldelse af de nationale klimamål, jf. § 1, stk. 1-3 og § 2, stk. 1. 2) En status på de aktuelle politiske problemstillinger og emner relateret til den grønne omstilling. 3) En redegørelse for Klimarådets anbefalinger, jf. § 4, og klima-, energi- og forsyningsministerens stillingtagen hertil. 4) En implementeringsstatus og -plan for klimainitiativer samt en plan for håndtering af risici. 5) En beskrivelse af og status for opfyldelse af internationale klimamålsætninger. 6) En global klimastrategi.«

<p>§ 7. ---</p> <p><i>Stk. 2. ---</i></p> <p><i>Stk. 3.</i> Klima-, energi- og forsyningsministeren skal i klimaprogrammet give sin vurdering af, om det kan anskueliggøres, at de nationale klimamål nævnt i § 1, stk. 1, og § 2, stk. 1, nås.</p>	<p>7. I § 7, <i>stk. 3</i>, ændres »§ 1, stk. 1« til: »§ 1, stk. 1 og 2 «.</p>
--	---